

# 長州ファイブの足跡

文字どおり「生きた器械」となり日本の近代化・工業化に多大な功績を残した長州ファイブの面々。藩政時代のまちなみを色濃く残す萩には、彼らの足跡を辿れる場所が多く残っています。長州ファイブの功績とともに萩のまちをゆっくりとお楽しみ下さい。



1 萩博物館



2 円政寺

「萩」というテーマに即して、自然・歴史・民俗・産業等に関する資料を保管・展示しています。長州ファイブについても映像でその功績などが紹介されています。



3 旧萩藩校明倫館

人材育成(教育)にも力を注いでいた萩藩。藩校明倫館は当時「西日本一」と称されるほど充実した教育施設でした。井上馨や井上勝も通い勉学に励みました。



4 永林寺

山口市に生まれた井上馨は21歳の時に志道家(萩市)の養子となりました。馨も熱心な信者であった養母に連れられて永林寺(当時は吉祥院)に参拝していました。



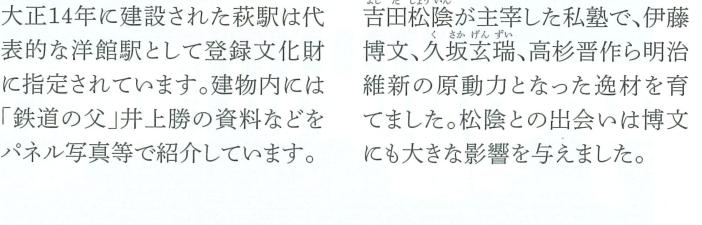
7 JR萩駅

大正14年に建設された萩駅は代表的な洋館駅として登録文化財に指定されています。建物内には「鉄道の父」井上勝の資料などをパネル写真等で紹介しています。



8 松下村塾

吉田松陰が主宰した私塾で、伊藤博文、久坂玄瑞、高杉晋作ら明治維新の原動力となった逸材を育てました。松陰との出会いは博文にも大きな影響を与えました。



9 伊藤博文旧宅

伊藤博文は、安政元年(1854)から明治元年(1868)に兵庫県知事に赴任するまでここを本拠としました。博文が、松陰の教育をうけ志士としての礎を築いた場所です。

萩市観光課 山口県萩市江向510 TEL 0838-25-3139 FAX 0838-26-0716  
URL <http://hagi-kankou.com/>

萩博物館 山口県萩市大字堀内355番地 TEL 0838-25-6447 FAX 0838-25-3142  
URL <http://www.city.hagi.lg.jp/hagihaku/> E-mail:muse@city.hagi.lg.jp



10 伊藤博文別邸

明治40年(1907)に東京の大井村に建てられたもので、玄関、大広間、離れ座敷を移築しました。鏡天井や節天井など当時の宮大工の意匠に優れています。

萩藩英國留学生

# 長州ファイブ

—近代化に挑んだ5人の萩藩士—



文久3年(1863)  
ロンドンで撮影された  
「長州ファイブ」  
(萩博物館蔵)

## 「長州ファイブ」 関係略年表

|               |   |
|---------------|---|
| 文久 3 年(1863)  | 萩藩が留学生 5 人を英國に派遣する。                                     |
| 元治元年(1864)    | 伊藤博文・井上馨が帰國する。  |
| 慶応 2 年(1866)  | 遠藤謹助が帰国する。  |
| 明治元年(1868)    | 井上勝・山尾庸三が帰国する。  |
| 明治 3 年(1870)  | 井上馨が造幣頭、遠藤謹助が造幣権頭となり、大阪に造幣寮を建設する。伊藤博文・山尾庸三が工部省の設置に尽力する。 |
| 明治 4 年(1871)  | 山尾庸三が工学寮の設置に尽力する。                                       |
| 明治 5 年(1872)  | 井上勝が鐵道頭専任となり、新橋・横浜間に日本初の鉄道を開通させる。                       |
| 明治 6 年(1873)  | 伊藤博文が初代工部卿となる。  |
| 明治 12 年(1879) | 井上馨が外務卿となる。   |
| 明治 13 年(1880) | 山尾庸三が工部卿となる。  |
| 明治 14 年(1881) | 遠藤謹助が造幣局長となる。   |
| 明治 18 年(1885) | 伊藤博文が初代首相、井上馨が初代外相となる。                                  |
| 明治 23 年(1890) | 井上勝が鐵道頭長官となる。   |



23歳で密航  
天保12年～明治42年(1841～1909)

内閣総理大臣

伊藤

博文



29歳で密航  
天保6年～大正4年(1835～1915)

一時は志道聞多と称した。藩校明倫館で学ぶ。英国留学から帰国後、明治3年(1873)工部省の設置に尽力する。翌年政府に建白書を提出し、工学教育を担う工学寮(明治10年工部大学校と改称、現東京大学工学部)の創設を実現して、工学頭兼測量正に就任した。明治5年工部大輔、明治13年工部卿に昇進し、製鉄・鉄道・造船を中心とする日本の工業化に多大の功績を残す。その後は工学会(現日本工学会)の会長として後進を育成し、盲学校の設立にも尽力した。

享年81。

一時は俊輔・春輔などと称した。吉田松陰の松下村塾で学ぶ。英国留学から帰国後、倒幕運動に参加した。維新後、政府の参与に登用され、岩倉使節団の全権副使として欧米を視察。明治6年(1873)参議兼初代工部卿となり、日本の工業化の礎を築く。内務卿を経て、明治18年初代内閣総理大臣に就任。その後枢密院議長として憲法草案の審議に携わるなど、明治憲法発布及び立憲制確立に尽力した。計4度組閣し、元老として政界に重きをなした。

享年69。



27歳で密航  
天保8年～大正6年(1837～1917)

箱館(現函館市)で洋学を学ぶ。英国留学から帰国後、明治3年(1873)工部省の設置に尽力する。翌年政府に建白書を提出し、工学教育を担う工学寮(明治10年工部大学校と改称、現東京大学工学部)の創設を実現して、工学頭兼測量正に就任した。明治5年工部大輔、明治13年工部卿に昇進し、製鉄・鉄道・造船を中心とする日本の工業化に多大の功績を残す。その後は工学会(現日本工学会)の会長として後進を育成し、盲学校の設立にも尽力した。

享年81。

一時は志道聞多と称した。藩校明倫館で学ぶ。英国留学から帰国後、明治3年(1873)工部省の設置に尽力する。翌年政府に建白書を提出し、工学教育を担う工学寮(明治10年工部大学校と改称、現東京大学工学部)の創設を実現して、工学頭兼測量正に就任した。明治5年工部大輔、明治13年工部卿に昇進し、製鉄・鉄道・造船を中心とする日本の工業化に多大の功績を残す。その後は工学会(現日本工学会)の会長として後進を育成し、盲学校の設立にも尽力した。

享年81。



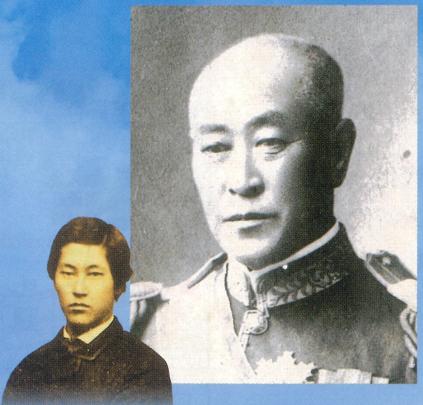
28歳で密航  
天保7年～明治26年(1836～1893)

萩藩の博習堂(西洋兵学研究機関)で学ぶ。英国留学から帰国後、慶応2年(1866)藩主が英国人と会見した際に通訳を行う。明治3年(1870)造幣権頭となり、大阪の造幣寮(明治10年造幣局と改称)で貨幣鋳造の近代化を推進。しかし雇い外国人キンドルと意見が合わず、明治7年大蔵大丞に転任する。明治14年造幣局長となり、技術者を育て、日本人の力だけで京都・大津間の逢坂山トンネルを完成させた。工部大輔などを経て、明治23年鐵道頭長官に就任。明治29年機関車の国産化を目指し汽車製造合資会社を設立した。

享年58。

萩藩の博習堂(西洋兵学研究機関)で学ぶ。英国留学から帰国後、慶応2年(1866)藩主が英国人と会見した際に通訳を行う。明治3年(1870)造幣権頭となり、大阪の造幣寮(明治10年造幣局と改称)で貨幣鋳造の近代化を推進。しかし雇い外国人キンドルと意見が合わず、明治7年大蔵大丞に転任する。明治14年造幣局長となり、技術者を育て、日本人の力だけで京都・大津間の逢坂山トンネルを完成させた。工部大輔などを経て、明治23年鐵道頭長官に就任。明治29年機関車の国産化を目指し汽車製造合資会社を設立した。

享年68。



21歳で密航  
天保14年～明治43年(1833～1910)

一時は野村弥吉と称した。箱館(現函館市)で洋学を学ぶ。英国留学から帰国後、明治4年(1871)鉱山頭兼鉄道頭に就任。翌年鉄道頭専任となり、新橋・横浜間に日本初の鉄道を開通させた。明治10年鉄道局長となり、大阪に工技生養成所を設立し技術者を養成、日本人の力だけで京都・大津間の逢坂山トンネルを完成させた。工部大輔などを経て、明治23年鐵道頭長官に就任。明治29年機関車の国産化を目指し汽車製造合資会社を設立した。

享年68。

一時は野村弥吉と称した。箱館(現函館市)で洋学を学ぶ。英国留学から帰国後、明治4年(1871)鉱山頭兼鉄道頭に就任。翌年鉄道頭専任となり、新橋・横浜間に日本初の鉄道を開通させた。明治10年鉄道局長となり、大阪に工技生養成所を設立し技術者を養成、日本人の力だけで京都・大津間の逢坂山トンネルを完成させた。工部大輔などを経て、明治23年鐵道頭長官に就任。明治29年機関車の国産化を目指し汽車製造合資会社を設立した。

享年68。

造幣局長遠藤  
(鉄道の父)  
山尾  
庸三  
謹助  
井上

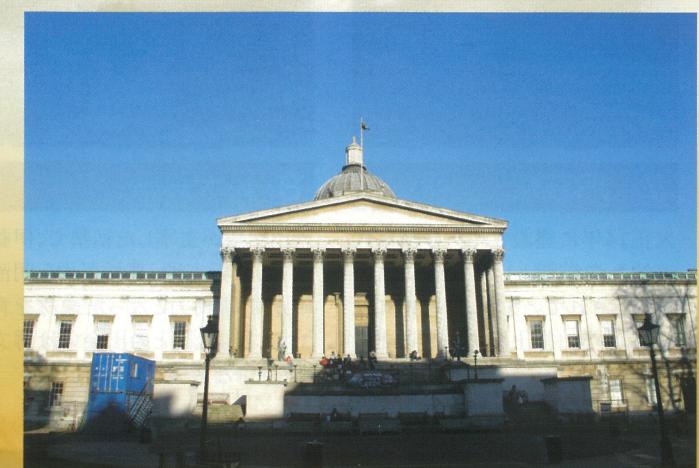
〔えんどう  
きんすけ〕

享年58。



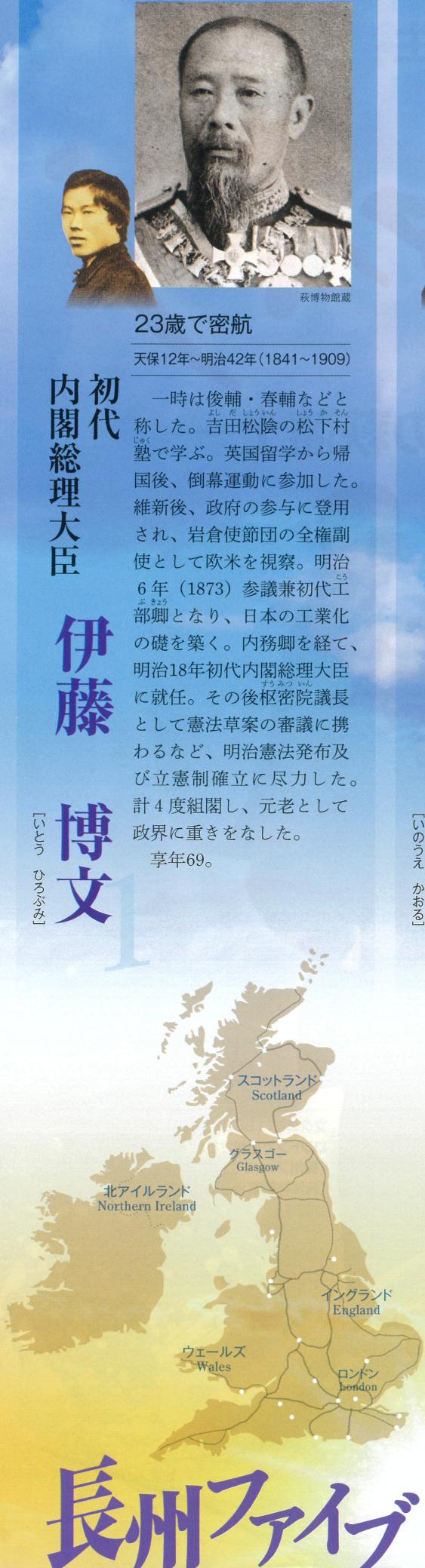
ロンドン大学構内にある萩藩・薩摩藩留学生の記念碑

萩藩に続き、慶応元年(1865)薩摩藩は視察員・留学生の合計19人を英國へ密かに派遣した。石碑には萩・薩摩兩藩の留学生らの氏名が刻まれている。



「長州ファイブ」が学んだロンドン大学(UCL)

5人はウィリアムソン教授の計らいにより、分析化学を中心とする自然科学系の授業や実験に聴講生として参加した。大学には学籍簿が現存する。



長州ファイブ